



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
Δυνάμεις Π.Α.ΜΕ. δ. Θεσ/νίκης

Δελτίο Τύπου

«Αλλεργία» φέρνουν στον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης οι κινητοποιήσεις των εργαζομένων

Στους εργαζόμενους του δήμου Θεσ/νίκης δεν προκαλούν καμιά έκπληξη οι δηλώσεις Μπουτάρη για επιστράτευση των εργαζομένων του ΟΑΣΘ, που πραγματοποιούν επίσχεση εργασίας επειδή είναι απλήρωτοι 2 μήνες. Έχουμε νιώσει στο πετσί μας τη «δημοκρατικότητα» και την «αγάπη» της διοίκησης Μπουτάρη για τους εργαζόμενους: με το χτύπημα με ΜΑΤ κινητοποιήσεων ενάντια στην ιδιωτικοποίηση υπηρεσιών του δήμου, με την αυταρχικότητα, τον κυνισμό, την ειρωνεία όταν οι εργαζόμενοι ζητούν δεδουλευμένα και καλύτερες συνθήκες εργασίας, με υστερικό αντικομμουνισμό όταν οι εργαζόμενοι διαμαρτύρονται για την προσπάθεια διάλυσης των υπηρεσιών του δήμου και τις ελλείψεις σε μέσα, υλικά, εργαλεία δουλειάς, με τον στρατό έμμισθων χαφιέδων που έχουν για να ελέγχουν και να τρομοκρατούν τους εργαζόμενους κ.α.

Ανεξάρτητα από τη στάση της πλειοψηφίας του σωματίου εργαζομένων στον ΟΑΣΘ και την ταύτισή της με τη διοίκηση του ΟΑΣΘ (συμφωνία για περικοπές μισθών, μείωση εργαζομένων και δρομολογίων, δημιουργία συνεταιρισμού που έχει μετοχές του ΟΑΣΘ κ.α.), οι εργαζόμενοι έχουν δίκιο που κινητοποιούνται. Ο Μπουτάρης, ως γνήσιος εκπρόσωπος της αστικής τάξης, αντί να ζητήσει από τη διοίκηση του ΟΑΣΘ και την κυβέρνηση να λύσουν το πρόβλημα πληρώνοντας τους εργαζόμενους, κυνικά καλεί τους απλήρωτους εργαζόμενους «να φάνε από το λίπος που έχουν συσσωρεύσει»!!!

Καμιά έκπληξη και πάλι για το γεγονός ότι ο Μπουτάρης βγάζει λάδι τη διοίκηση του ΟΑΣΘ και την κυβέρνηση. Όλα αυτά τα χρόνια έχει στηρίξει όλες τις κυβερνήσεις, όλα τα αντεργατικά μέτρα, κραυγάζοντας μέσα στα δημοτικά συμβούλια, αυτός και μέλη της διοίκησής του, «ζήτω τα μνημόνια»!! Γι' αυτό αποτελεί το αγαπημένο «παιδί» όλων των κυβερνήσεων.

Πίσω από την αντιπαράθεση που έχει ξεσπάσει το τελευταίο διάστημα για το θέμα του ΟΑΣΘ και των αστικών συγκοινωνιών της Θεσ/νίκης, κρύβεται ο καυγάς για το ύψος των μερισμάτων των μετόχων του ΟΑΣΘ και το ποιος θα πάρει το έργο της συγκοινωνίας της πόλης και του νομού, σύμφωνα με την πολιτική της ΕΕ για πλήρη απελευθέρωση των μεταφορών, για το «σπάσιμο» του συγκοινωνιακού έργου σε εργολάβους και υπερεργολάβους, πάντα στα πλαίσια της λειτουργίας των συγκοινωνιών με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια που κανείς τους (κυβέρνηση, διοίκηση ΟΑΣΘ, δήμος Θεσ/νίκης, πλειοψηφία σωματίου ΟΑΣΘ) δεν αμφισβητεί, με τον λαό να χρυσοπληρώνει για άθλιες υπηρεσίες στην συγκοινωνία. Σ' αυτή την κουβέντα συμμετέχει ο Μπουτάρης με τις συνεχόμενες δηλώσεις του για εμπλοκή των δήμων στο επιχειρηματικό πεδίο δράσης των συγκοινωνιών, με τη βοήθεια, όπως λέει, της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Η καλύτερη απάντηση που αξίζουν κυβέρνηση, διοίκηση ΟΑΣΘ και Μπουτάρης είναι η πάλη του εργαζόμενου λαού της Θεσ/νίκης για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες μας και στο θέμα των συγκοινωνιών, με φθηνές και ασφαλείς μεταφορές για όλους, με δημόσιο ενιαίο φορέα μεταφορών που δεν θα λειτουργεί με γνώμονα το κέρδος. Για να γίνει αυτό, χρειάζονται αγώνες για ανατροπή της πολιτικής κυβέρνησης, ΕΕ, επιχειρηματικών ομίλων που τσακίζει τις ζωές μας. Αγώνες για να επιβάλει ο εργαζόμενος λαός τα συμφέροντά του, στέλνοντας τον Μπουτάρη και την τάξη του στον αγύριστο.

Γραμματεία της ΔΑΣ
19/09/2016